CO_2-voortgangsverslag en energie actieplan 2023

MOBIX

1 januari 2022 t/m 31 december 2023

Hilde Buts

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1. De uitdaging van klimaatverandering 4
1.2. De CO2-Prestatieladder 5
2. Emissieinventaris 6
2.1. Algemeen 6
2.2. Basisgegevens 6
2.2.1. Beschrijving van de organisatie 6
2.2.2. Structuur van de organisatie 6
2.2.3. Referentiejaar 7
2.2.4. Rapportageperiode 7
2.2.5. Verificatie 7
2.3. Afbakening 8
2.3.1. Organisatiegrenzen 8
2.3.2. Wijziging organisatie 9
2.3.3. CO2-gunningsprojecten 9
2.4. Berekeningsmethodiek 10
2.4.1. Scopes 10
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 10
2.4.3. Uitsluitingen 10
2.4.4. Biogene CO2-emissies & CO2-verwijdering 10
2.4.5. Databronnen en onzekerheden 10
2.4.6. Wijzigingen berekeningsmethodiek 11
3. CO2e-voetafdruk 12
3.1. Algemeen 12
3.1.1. CO2e-voetafdruk per emissiebron 12
3.1.2. CO2e-voetafdruk per scope 13
3.1.3. CO2e-voetafdruk per locatie 14
3.1.4. CO2e-voetafdruk per FTE 16
3.1.5. CO2e-voetafdruk per omzet 17
3.1.6. Contextualisatie CO2e-voetafdruk 18
3.2. Focus op scope 1 18
3.2.1. CO2e-voetafdruk verwarmen 18
3.2.2. CO2e-voetafdruk materieel 19
3.2.3. CO2e-voetafdruk bedrijfswagens 20
3.3. Focus op scope 2 22
3.3.1. CO2e-voetafdruk elektriciteit 22
3.4. Focus op scope 3 23
3.4.1. CO2e-voetafdruk zakenreizen 23
4. Actieplan 23
4.1. Identificatie 23
4.2. Prioritisering 24
4.3. Scenario analyse en validatie 24
4.4. Opvolging 24
4.5. Maatregelen 24
4.6. Doelstellingen 33

4.6.1. Eigen doelstelling 33
4.6.2. Benchmark 34
5. Besluit 36

1. Inleiding

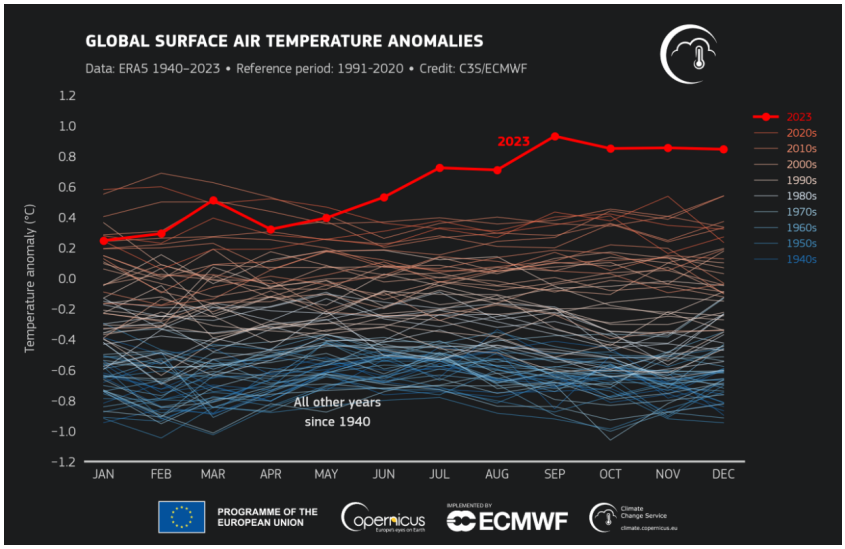
1.1. De uitdaging van klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO_2 en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

Klimaatverandering aan het werk:

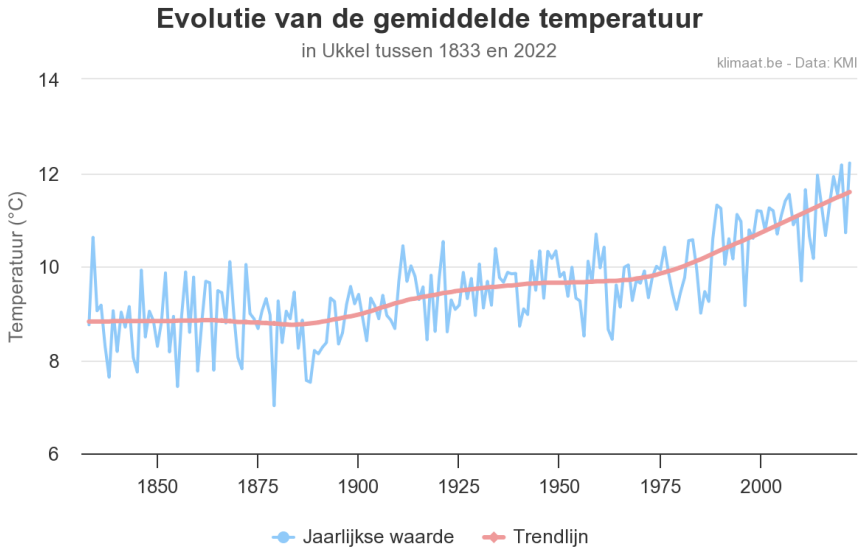
Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we duidelijk dat de laatste jaren warmer zijn (bron: www/climate.copernicus.eu).



Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur sinds het begin van de 19e eeuw. (www.klimaat.be, 2023).

Volgens het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) was 2023 het derde warmste jaar ooit gemeten in Ukkel, sinds het begin van de waarnemingen in 1833. De gemiddelde jaartemperatuur bedroeg 12,1°C, dat is 1,1°C hoger dan normaal voor de periode 1991-2020. Alleen 2020 en 2022 waren warmer, met een gemiddelde temperatuur van 12,2°C.



1.2. De CO_2-Prestatieladder

De CO_2-Prestatieladder is een certificeerbaar CO_2-managementsysteem dat bedrijven met een certificaat beloont door hen een gunningsvoordeel te geven bij bepaalde openbare aanbestedingen. Bedrijven die een certificaat willen op de CO_2-Prestatieladder moeten onder andere hun CO_2-uitstoot berekenen en een actieplan implementeren om hun uitstoot te reduceren in de toekomst. MOBIX heeft zich gecertificeerd op 11/12/2023 op niveau 3 van de ladder, en wil zo zijn klimaatimpact verminderen. Mobix stelt zich ook als doel om niveau 5 te behalen.

2. Emissieinventaris

2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO_2-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)
b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
c. Periode van het rapport (zie paragraaf 2.2.4)
d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
f. Directe CO_2e -emissies (zie paragraaf 3)
g. Biogene CO_2e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
h. Directe CO_2e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
i. Uitsluitingen uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 3)
k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.3)
l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)
m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4.6)
o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.5)
t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

2.2. Basisgegevens

2.2.1. Beschrijving van de organisatie

Mobix is uw partner voor multidisciplinaire projecten in de sectoren van spoorwegen en infrastructuur. We zitten met onze ±500 medewerkers geografisch verspreid in heel België.

De divisie Rail biedt expertise op het vlak van bovenleiding, signalisatie en de aanleg van spoorwegen.

De divisie Utilities is gespecialiseerd in het plaatsen van openbare verlichting, het installeren van datanetwerken voor telecommunicatie en beveiliging en het aanleggen van distributienetwerken voor gas en electriciteit.

Ons doel is om onze klanten te ontzorgen.

Mobix maakt deel uit van de CFE groep.

2.2.2. Structuur van de organisatie

Naam
MOBIX
Mobix Catenary
Mechelen kantoor
Mechelen werven

Naam
Mobix Energy North
Halen kantoor
Halen werven
Mobix Engetec
Manage+Lavacherie kantoor
Manage+Lavacherie werven
Mobix Track
Gent kantoor
Gent werven

2.2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
MOBIX	2022
Mobix Catenary	2022
Mechelen kantoor	2022
Mechelen werven	2022
Mobix Energy North	2022
Halen kantoor	2022
Halen werven	2022
Mobix Engetec	2022
Manage+Lavacherie kantoor	2022
Manage+Lavacherie werven	2022
Mobix Track	2022
Gent kantoor	2022
Gent werven	2022

2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2023

2.2.5. Verificatie

De CO_2-emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie Vinçotte tijdens de externe audit ten behoeve van het behouden van een certificaat op de CO_2-Prestatieladder Niveau 3.

Via CFE dat CSRD plichtig is, worden de emmissie cijfers steekproefsgewijs ook gecontrolleerd door hun auditor Ernst & Young.

2.3. Afbakening

2.3.1. Organisatiegrenzen

De bepaling van de organisatiegrenzen is gedaan aan de hand van de laterale oefening die werd opgenomen in het Procesoverzicht van Mobix.

In de rapportageperiode van 1 januari 2022 t/m 31 december 2022 bestond Mobix uit 4 juridische entiteiten namelijk Engema (hoofdhuis) in Mechelen, Stevens in Halen, Remacom in Beervelde en Engetec in Manage en Lavacherie.

Deze zijn op 1/7/2023 gefuseerd onder 1 BTW nummer.

De voornaamste basis voor de data zijn de facturen voor de betrokken vestigingen. De gegevens opsplising is onveranderd gebleven.

Gezien Manage en Lavacherie hetzelfde BTW nummer hebben is het niet mogelijk om alle data te splitsen over deze 2 vestigingen en dit dan voornamelijk de data betreffende verbruiken van het wagenpark bekomen via de fleetmanager van CFE. Vandaar dat deze 2 vestigingen, waarvan de activiteiten gelijkaardig zijn (verschil is de regio waarin zij actief zijn) samen worden genomen in de rapportering van de data.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
MOBIX Groep		
Mobix Catenary Afdeling *KvK- of projectnummer:* BE 0412.783.696	Onderdeel van Mobix NV sinds 1/7/2023.	100%
Mechelen kantoor Vestiging		100%
Mechelen werven Locatie		100%
Mobix Energy North Afdeling *KvK- of projectnummer:* BE 0412.783.696	1/7/2023: Onderdeel geworden van Mobix NV. 1/1/2024: Naamwijziging van Sinalling naar Energy North	100%
Halen kantoor Vestiging		100%
Halen werven Locatie		100%
Mobix Engetec Rechtspersoon *KvK- of projectnummer:* BE 0430.013.470	Bestaat uit Etec-LuWa-Ligne met locaties in Manage en Lavacherie.	100%
Manage+Lavacherie kantoor Vestiging		100%
Manage+Lavacherie werven Locatie		100%
Mobix Track Afdeling *KvK- of projectnummer:* BE 0412.783.696	Onderdeel van Mobix NV sinds 1/7/2023.	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Gent kantoor Vestiging		100%
Gent werven Locatie		100%

2.3.2. Wijziging organisatie

Engema (hoofdhuis) in Mechelen, Stevens in Halen, Remacom dat in 2023 is verhuisd naar Gent hebben een fusie op 1/7/2023.

Dit is een puur boekhoudkundige fusie en heeft geen impact op de structuur van de vestigingen.

De gegevensverzameling verloopt nog steeds op dezelfde wijze namelijk overkoepelend voor Manage en Lavacherie en opgesplits voor Mechelen, Gent en Halen.

2.3.3. CO_2-gunningsprojecten

Er zijn nog geen projecten gewonnen met CO_2-gunningsvoordeel.

2.4. Berekeningsmethodiek

2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel **scopes** genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO_2-Prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO_2-voetafdruk van Mobix:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

Koelgaslekkages werden in deze emissieinventaris niet meegenomen gezien dit volgens handboek 3.1 van de CO_2-Prestatieladder niet verplicht is maar worden wel opgevolgd.

2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-Prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO_2emissiefactoren.be. De wijzigingslijst van SKAO wordt als leidend beschouwd.

Een bijkomende eis van de CO_2-Prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO_2e-emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO_2e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

In Annex 1 worden de emissiefactoren weergegeven.

Voor enkele specifieke emissiebronnen werd er een specifieke emissiefactor opgezocht:

- Er bestaat geen factor voor AdBlue op CO_2emissiefactoren.be en de .nl website. Er werd een factor bekomen via een stoechiometrische berekening: op basis van de samenstelling van Adblue en de chemische reactie tijdens het gebruik ervan is de CO_2-uitstoot per liter berekend. Berekend door CO2logic.
- Er bestaan geen monetaire factoren voor zakenreizen op de CO_2emissiefactoren.be en de .nl website. Er werd gebruik gemaakt van een input output model (CO_2logic).

2.4.3. Uitsluitingen

Niet van toepassing.

2.4.4. Biogene CO_2-emissies & CO_2-verwijdering

Biogene CO_2-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO_2-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO_2-uitstoot afgevangen.

2.4.5. Databronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%.

2.4.6. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Naar aanleiding van een update van de CO_2emissiefactoren.be website, werden de emissiefactorn voor alle jaren aangepast. De impact op het basisjaar is beperkt.

3. CO_2e-voetafdruk

3.1. Algemeen

3.1.1. CO_2e-voetafdruk per emissiebron

In onderstaande grafiek wordt de CO_2e-voetafdruk van Mobix weergegeven opgedeeld per functie.

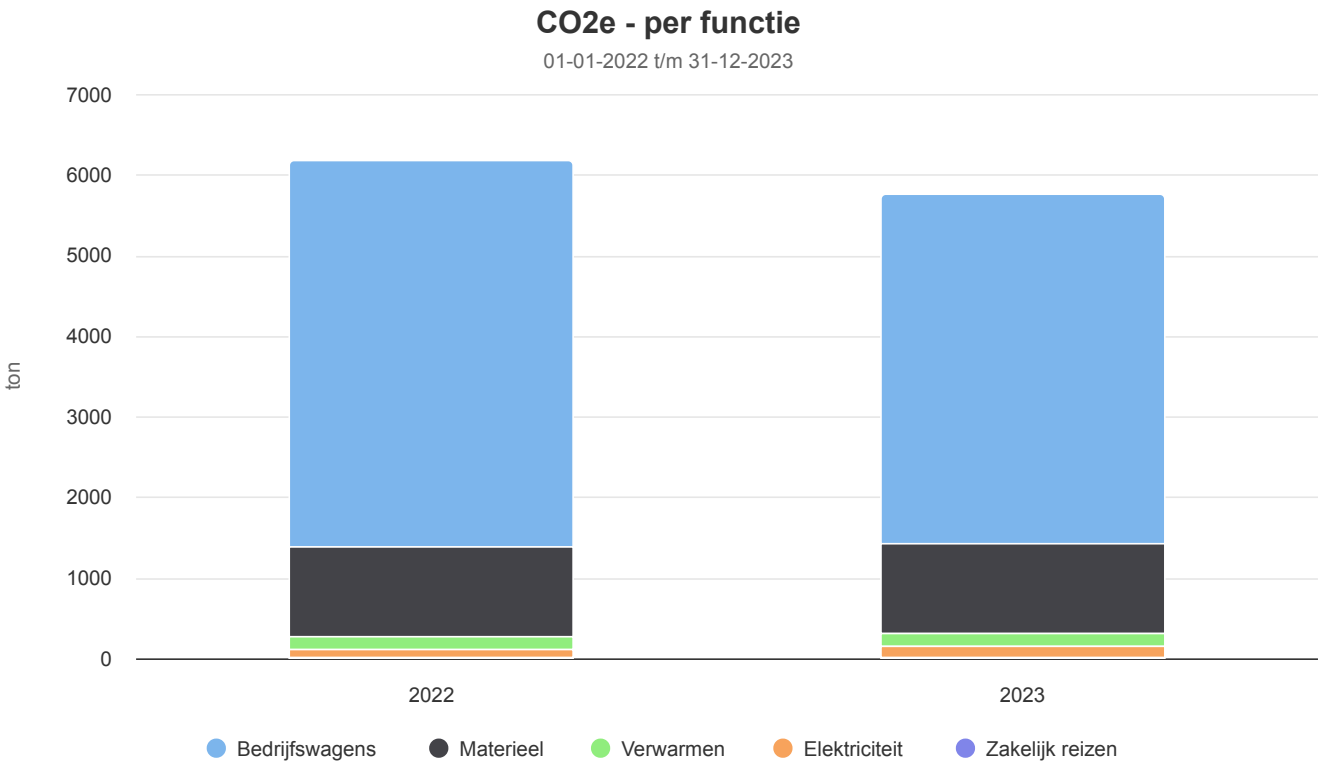
Volgende functies kunnen onderscheiden worden:

1. **Bedrijfswagens**: Dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark (personenwagens zowel eigen als leasing, bestelwagens & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van de hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel**: Dit betreft materieel (generatoren, locomotieven, kranen,...) die gebruikt worden op de verschillende werven. Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof.
3. **Verwarmen**: Dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO_2e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit**: Dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO_2e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Zakelijk reizen**: Dit is de uitstoot gerelateerd aan zakenreizen.

Onderstaande grafiek toont de CO_2e-emissies per emissiebron. De meeste emissies worden veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens. Het ingezette materieel op de werven vormt de tweede grootste bron van CO_2e-emissies voor Mobix, gevolgd door respectievelijk emissies gerelateerd aan verwarming en elektriciteitsverbruik.

Er werd een totale daling opgemeten van 6.6%. Deze komt voornamelijk vanwege een daling van 9.3% van de emissiebron Bedrijfswagens. De reden van deze vermindering is een combinatie van een verlaagd aantal werven, vernieuwingen in het wagenpark en omschakeling van personenwagens naar elektrische personenwagens .

Voor de emissiebron Elektriciteit werd reeds grotendeels omgeschakeld naar groene stroomcontracten. Gezien de energieleverancier in 2023 echter niet kon voorzien in Belgische groene stroom (wel Europees) is de CO_2-emissie gestegen.

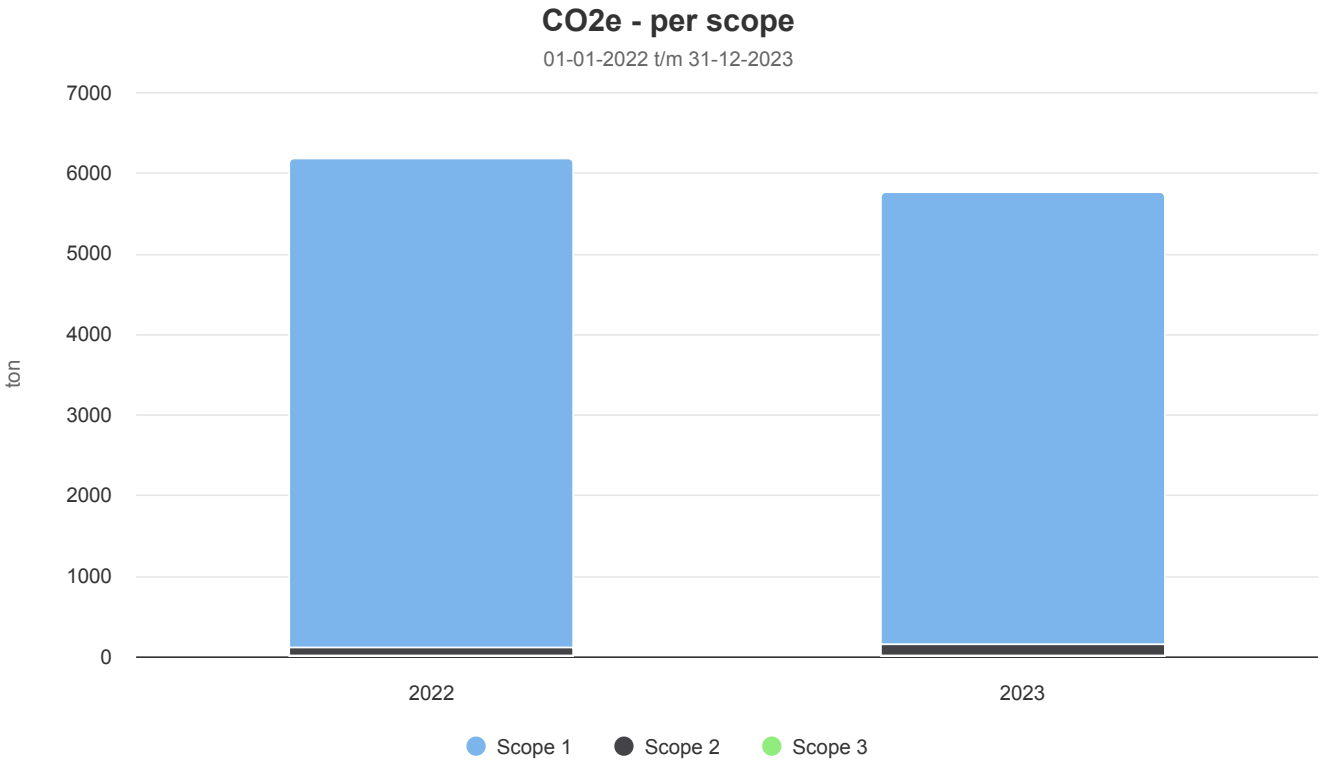


CO2e - per functie (ton)	2022	2023
Bedrijfswagens	4.788,08	4.342,60
Materieel	1.110,90	1.120,75
Verwarmen	168,82	159,34
Elektriciteit	96,62	140,49
Zakelijk reizen	3,17	0,04
Totaal	6.167,60	5.763,21

3.1.2. CO_2e-voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO_2e-uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de emissies gerelateerd zijn aan scope 1.

Voor Scope 3 werden enkel de zakenreizen mee opgenomen.



CO2e - per scope (ton)	2022	2023
Scope 1	6.066,94	5.616,13
Scope 2	97,49	147,05
Scope 3	3,17	0,04
Totaal	6.167,60	5.763,21

3.1.3. CO_2e-voetafdruk per locatie

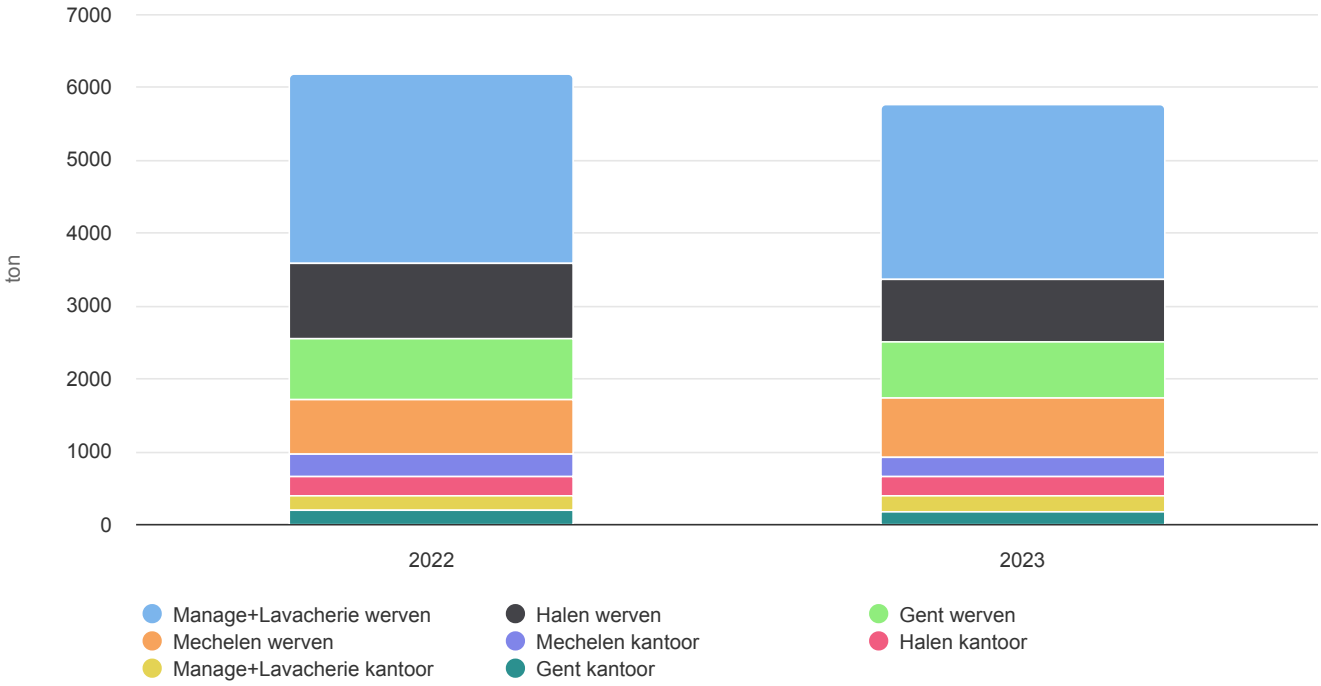
Onderstaande grafiek toont de CO_2e-emissies per locatie. Het is duidelijk dat de bulk van de emissies veroorzaakt wordt door werfactiviteiten (hoofdzakelijk bestel- en vrachtwagens en zwaar materieel).

Nagenoeg elke locatie heeft een deel van de reductie gecreëerd.

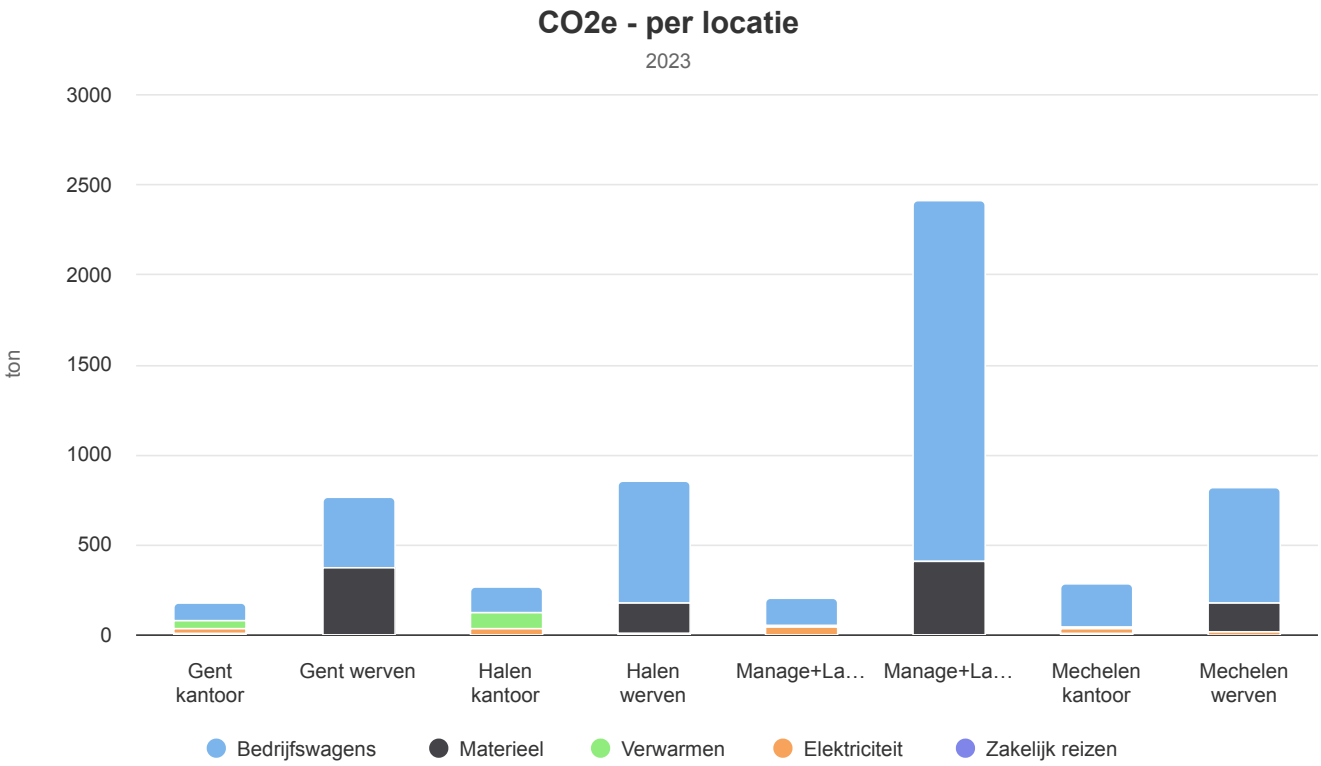
De werven van Manage+Lavacherie hebben een hogere uitstoot voor bedrijfswagens door een combinatie van veelvuldig lange afstanden naar de werf en hoog verbruik diesel voor verplichte signalisatieverlichting.

CO2e - per locatie

01-01-2022 t/m 31-12-2023



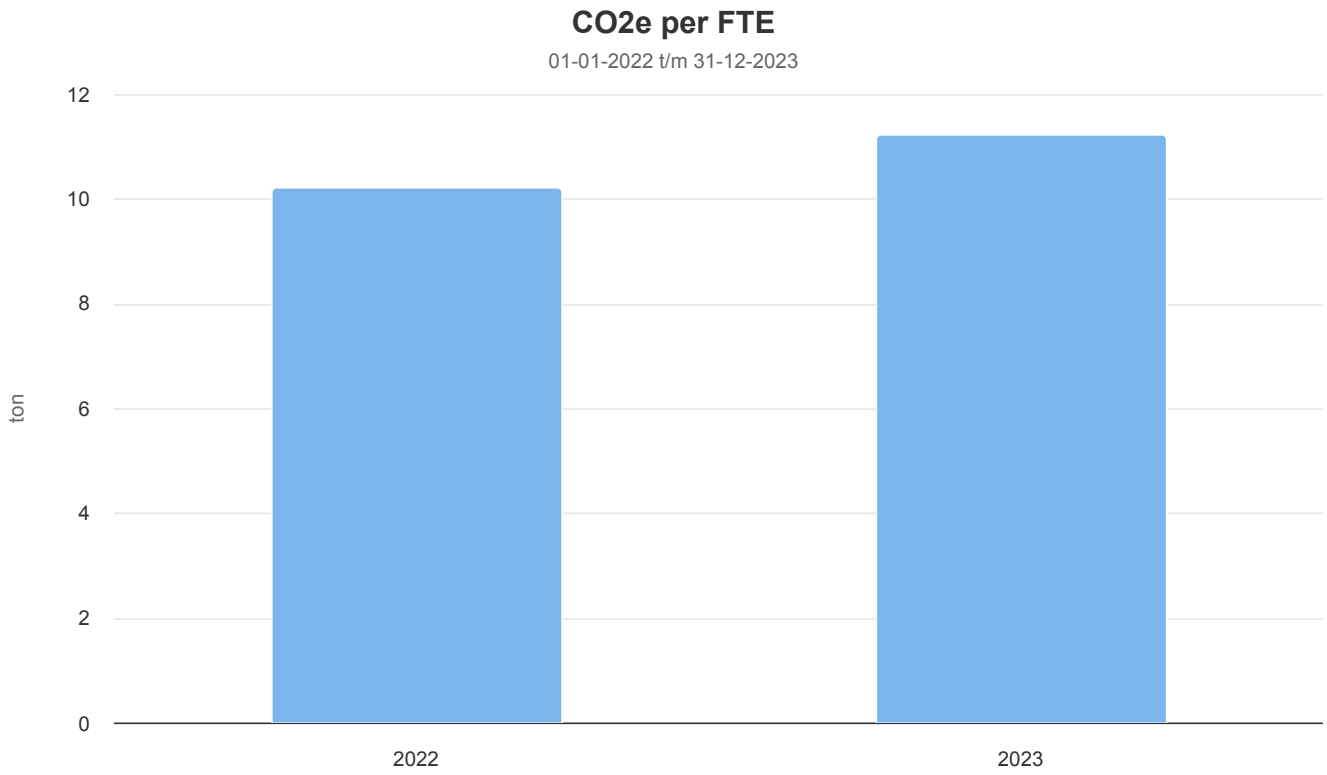
CO2e - per locatie (ton)	2022	2023
Manage+Lavacherie werven	2.598,22	2.408,71
Halen werven	1.026,26	853,10
Gent werven	828,17	764,10
Mechelen werven	752,30	814,24
Mechelen kantoor	302,85	284,19
Halen kantoor	267,07	261,56
Manage+Lavacherie kantoor	205,69	202,71
Gent kantoor	187,05	174,61
Totaal	6.167,60	5.763,21



CO2e - per locatie (ton)	Gent kantoor	Gent werven	Halen kantoor	Halen werven	Manage+Lavacherie kantoor	Manage+Lavacherie werven	Mechelen kantoor	Mechelen werven
Bedrijfswagens	102,00	391,28	140,84	676,75	151,23	1.999,65	243,89	636,95
Materieel		372,82		171,74		409,05		167,14
Verwarmen	44,94	0,00	85,53	3,30	12,35	0,00	13,21	0,00
Elektriciteit	27,66	0,00	35,19	1,31	39,12	0,00	27,06	10,15
Zakelijk reizen	0,00		0,00		0,00		0,03	
Totaal	174,61	764,10	261,56	853,10	202,71	2.408,71	284,19	814,24

3.1.4. CO_2e-voetafdruk per FTE

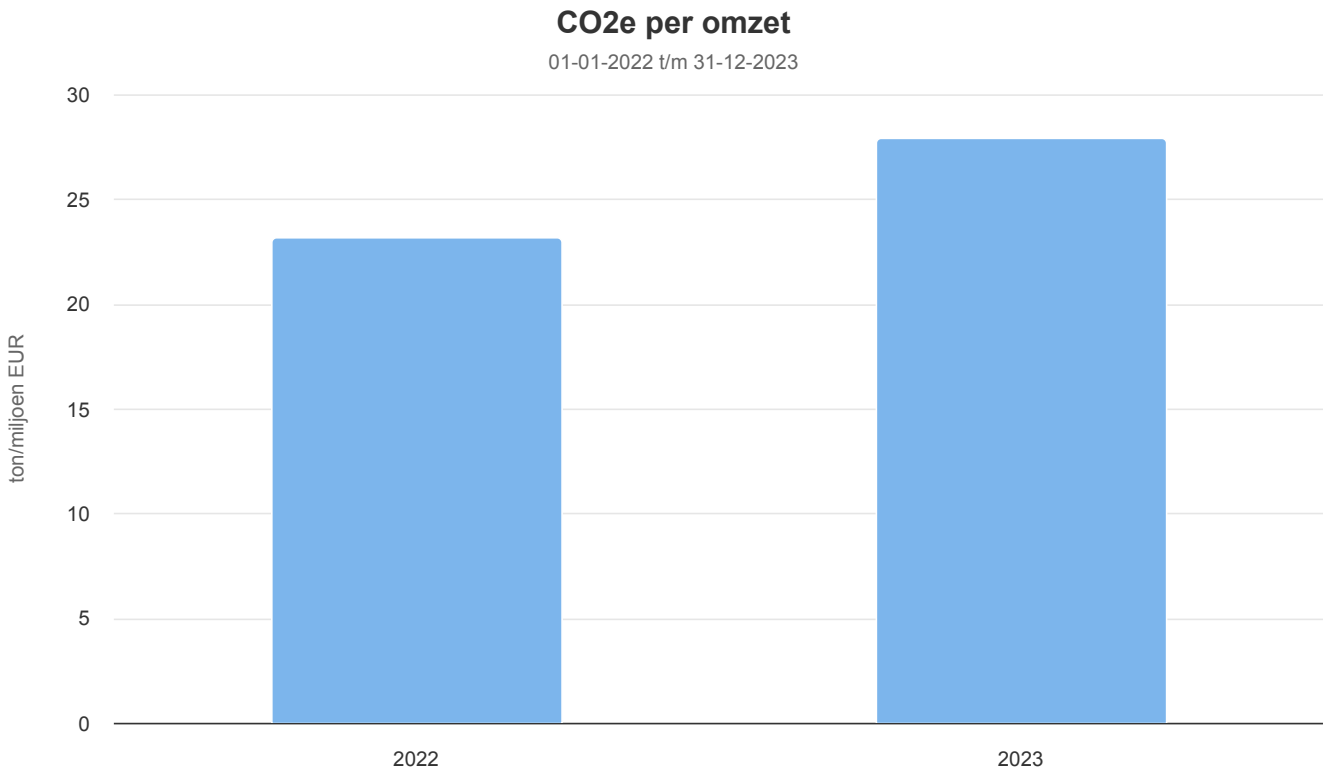
Gezien de daling in het personeelsbestand is de CO_2e-uitstoot per FTE gestegen ondanks de daling in CO_2e-uitstoot.



CO2e per FTE (ton)	2022	2023
CO2e per FTE	10,19	11,23

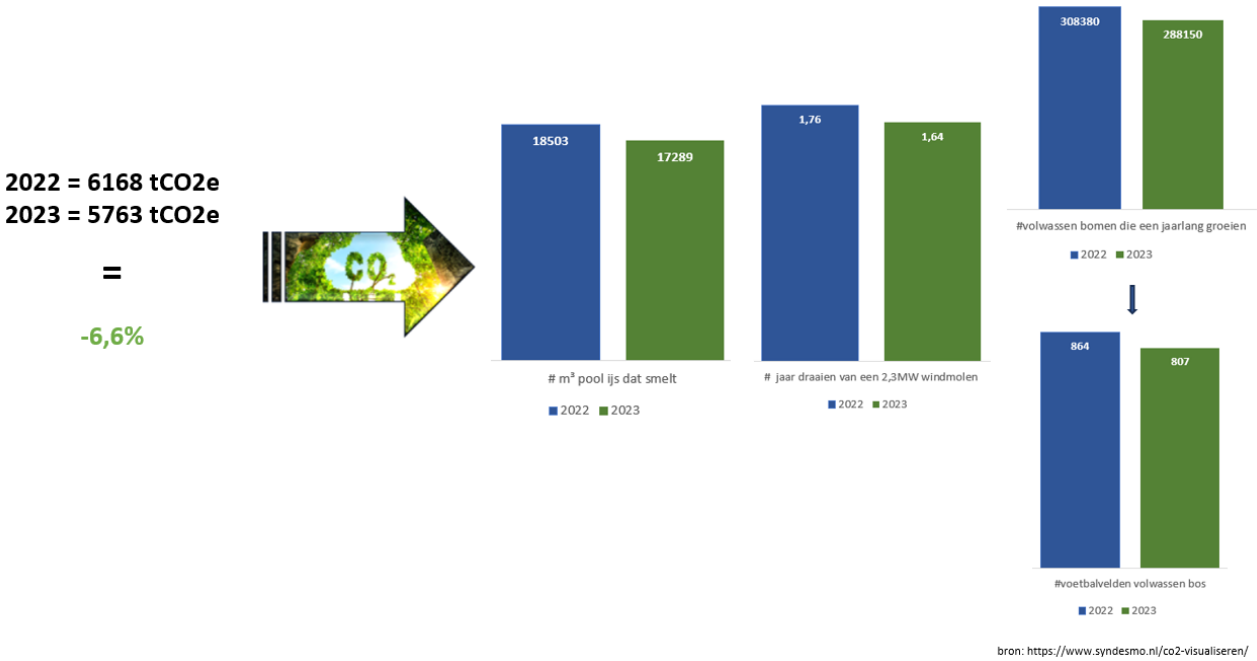
3.1.5. CO_2e-voetafdruk per omzet

Gezien de daling in de omzet is de CO_2e-uitstoot per omzet gestegen ondanks de daling in CO_2e-uitstoot.



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2022	2023
CO2e per omzet	23,13	27,87

3.1.6. Contextualisatie CO_2e-voetafdruk



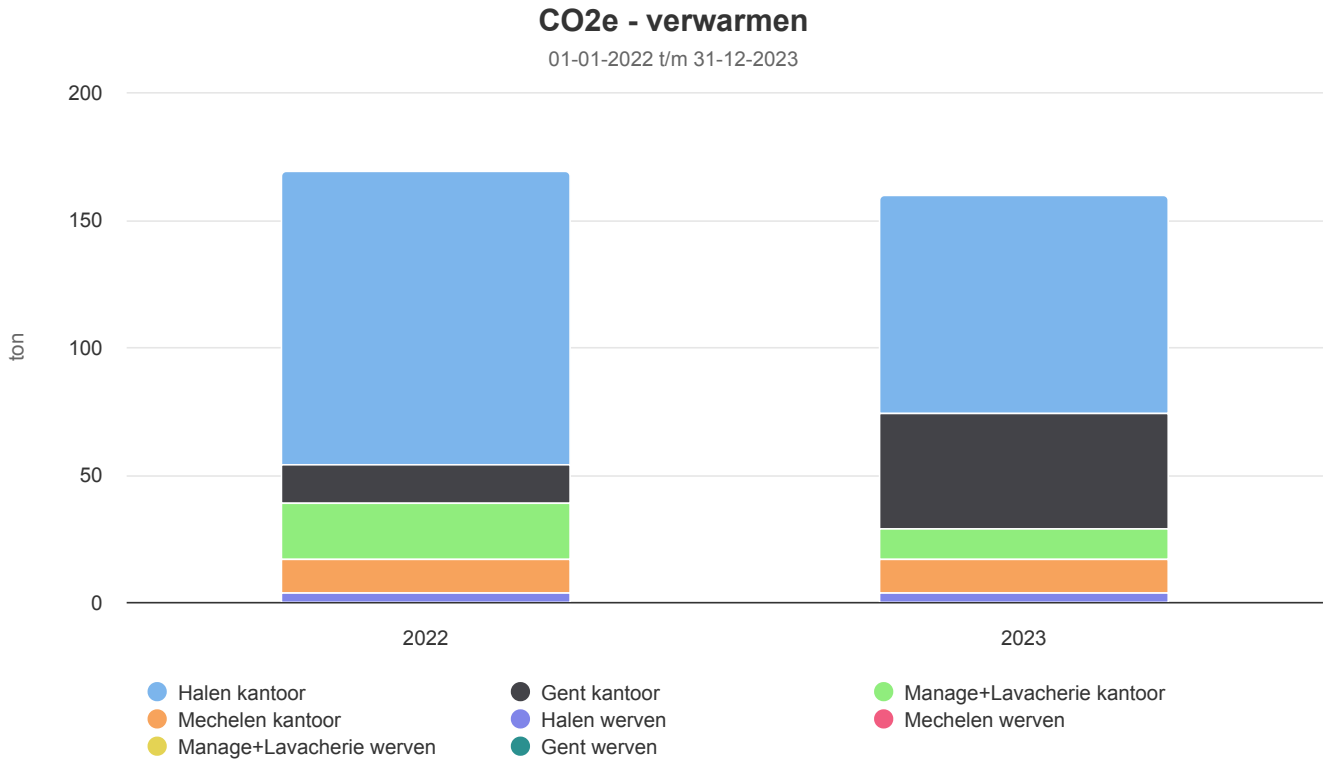
3.2. Focus op scope 1

3.2.1. CO_2e-voetafdruk verwarmen

Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan verwarming. Mobix gebruikt hoofdzakelijk aardgas om de kantoren te verwarmen (enkel in een gedeelte van de locatie van Remacom werd stookolie gebruikt).

In de nieuwe locatie in Gent wordt met aardgas verwarmd. Vandaar een verhoging in 2023. In Halen is het gasverbruik verlaagd, maar nog steeds hoger dan verwacht mag worden. Een mogelijk verklaring is de andere inrichting van het magazijn (zonder sas deuren). Onderzoek moet uitwijzen of dit de enige verklaring is.

Afhankelijk van het type werf, wordt er stookolie gebruikt om een werfkeet te verwarmen. Dit verbruik wordt mee opgenomen bij het stookolieverbruik van materiaal en wordt niet afzonderlijk gemeten.



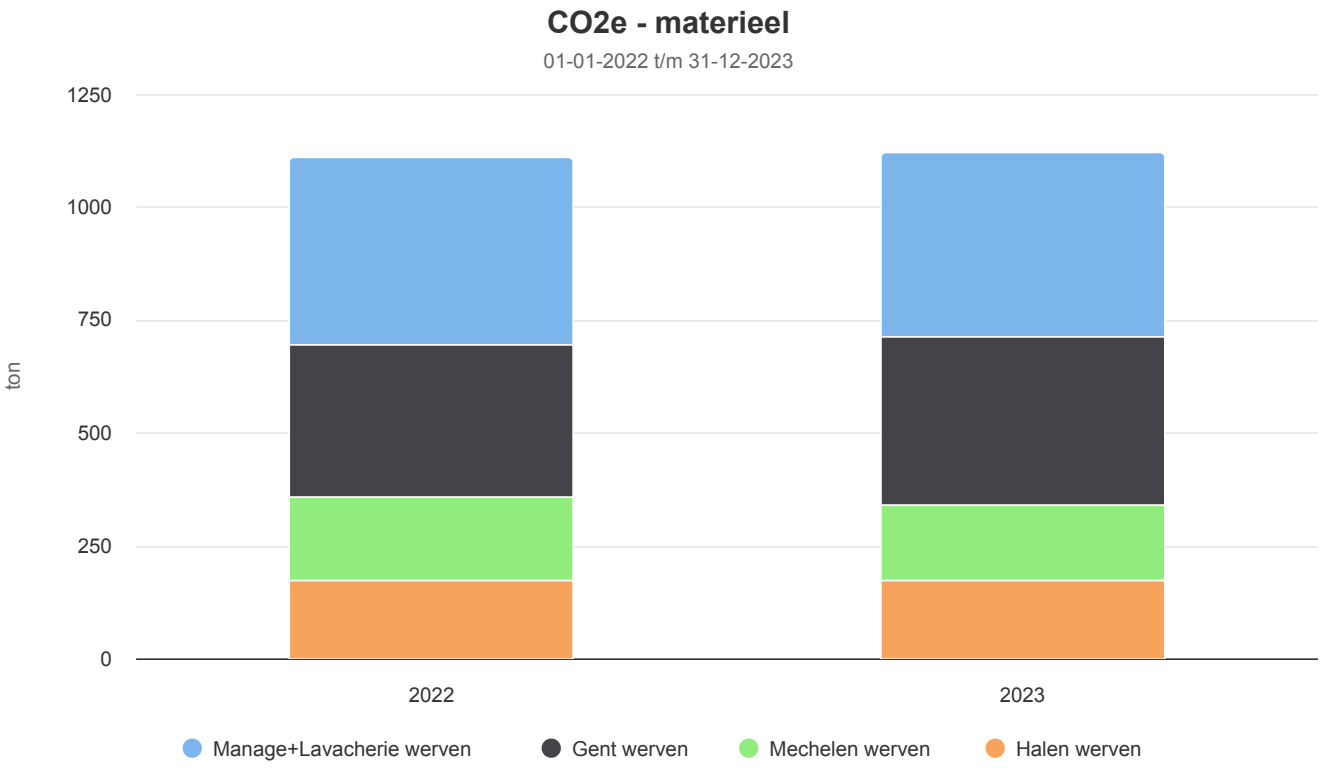
CO2e - verwarmen (ton)	2022	2023
Halen kantoor	114,79	85,53
Gent kantoor	15,11	44,94
Manage+Lavacherie kantoor	22,50	12,35
Mechelen kantoor	13,12	13,21
Halen werven	3,30	3,30
Mechelen werven	0,00	0,00
Manage+Lavacherie werven	0,00	0,00
Gent werven	0,00	0,00
Totaal	168,82	159,34

3.2.2. CO_2e-voetafdruk materieel

Onderstaande grafiek toont de emissies die voorkomen uit het gebruik van het materieel op werven. Dit gaat over brandstofverbruik van verschillende soorten machines die ingezet worden op werven (locomotieven, kranen, generatoren,...).

Er zijn op de markt nog niet zo veel duurzamere alternatieven voor ons materieel.

Vernieuwing van ouder materieel kan een impact hebben doch dit kan slechts traag verbeteren omwille van de hoge kostprijs.



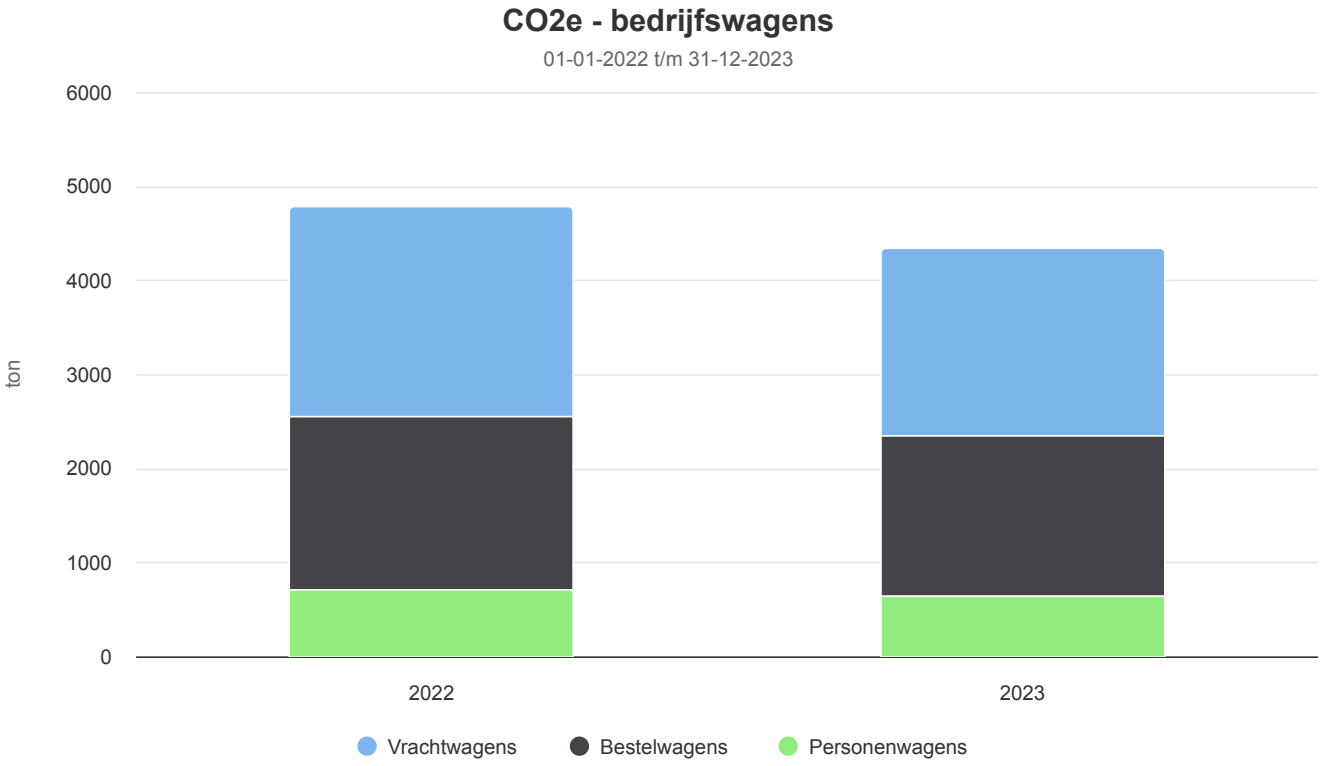
CO2e - materieel (ton)	2022	2023
Manage+Lavacherie werven	418,41	409,05
Gent werven	334,41	372,82
Mechelen werven	184,19	167,14
Halen werven	173,89	171,74
Totaal	1.110,90	1.120,75

3.2.3. CO_2e-voetafdruk bedrijfswagens

Bedrijfswagens zijn veruit de grootste emissiebron bij Mobix.

Het wagenpark van Mobix bestaat uit een combinatie van personenwagens (eigen en leasing) en bestel- en vrachtwagens. De bestelwagens boven 3.5 ton worden meegerekend met de vrachtwagens. Deze laatste zijn de grooste bijdrager aan de emissies van het eigen wagenpark.

Een vermindering in CO_2e-uitstoot werd reeds gerealiseerd door een combinatie van sanering van het wagenpark, omschakeling van personenwagen naar electrisch aangedreven wagens. Een factor is eveneens de vermindering in werven in 2023.



CO2e - bedrijfswagens (ton)	2022	2023
Vrachtwagens	2.247,12	2.002,65
Bestelwagens	1.841,54	1.701,98
Personenwagens	699,42	637,96
Totaal	4.788,08	4.342,60

3.3. Focus op scope 2

3.3.1. CO_2e-voetafdruk elektriciteit

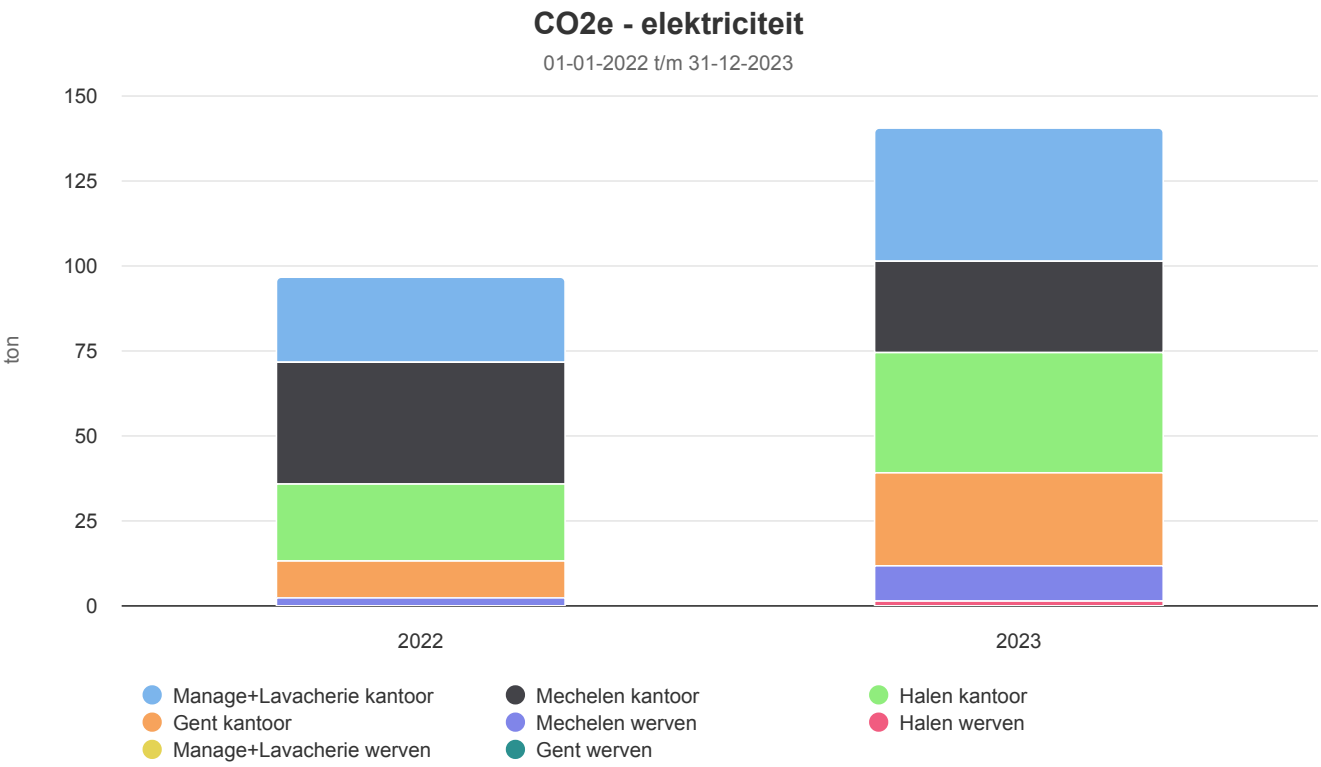
Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan het elektriciteitsverbruik. Het merendeel van de elektriciteitsverbruik van Mobix wordt verbruikt op de kantoren zelf. Een klein deel van het verbruik zit bij de werven.

Reden is hier het gebruik van electriciteit van de klant en/of het opwekken van electriciteit door middel van generatoren.

Halverwege 2023 werden de kantoren van Gent verhuisd van Beervelde naar containers in Gent-Zeehaven. Hierdoor steeg het verbruik met ±41%.

Het verbruik in de andere kantoren bleef nagenoeg gelijk.

De algemene verhoging in CO2e komt echter van het feit dat in 2023 onze energieleverancier geen groene stroom van Belgische oorsprong kon leveren, enkel van Europese oorsprong. De hogere emissiefactor hiervan verklaart de hogere emissie volledig.

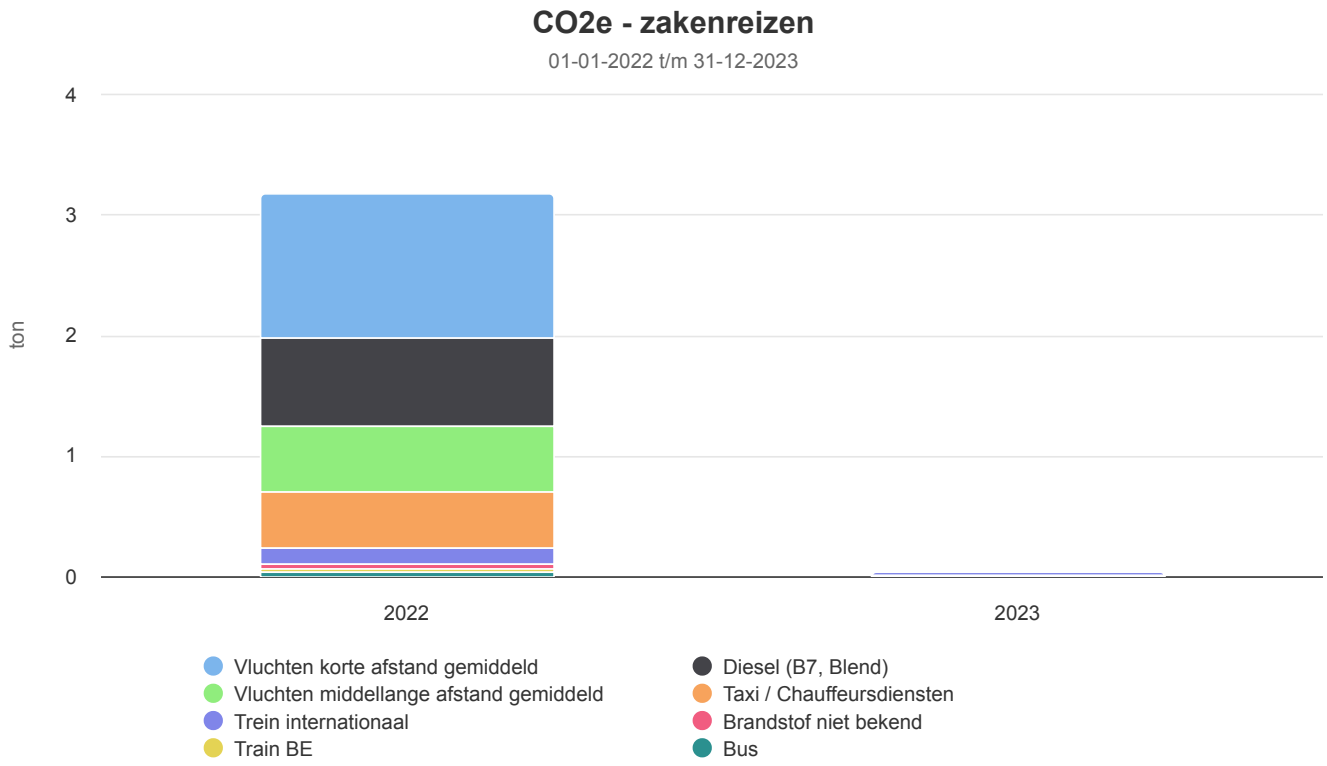


CO2e - elektriciteit (ton)	2022	2023
Manage+Lavacherie kantoor	25,02	39,12
Mechelen kantoor	35,83	27,06
Halen kantoor	22,99	35,19
Gent kantoor	10,70	27,66
Mechelen werven	2,08	10,15
Halen werven	0,00	1,31
Manage+Lavacherie werven		0,00
Gent werven		0,00
Totaal	96,62	140,49

3.4. Focus op scope 3

3.4.1. CO_2e-voetafdruk zakenreizen

Onderstaande grafiek toont de CO_2e-emissies gerelateerd aan de zakenreizen die werknemers van Mobix maken. Korte vluchten zorgen voor de grootste impact binnen de categorie. De impact van zakenreizen bij Mobix is echter beperkt.



CO2e - zakenreizen (ton)	2022	2023
Vluchten korte afstand gemiddeld	1,20	
Diesel (B7, Blend)	0,73	0,00
Vluchten middellange afstand gemiddeld	0,55	
Taxi / Chauffeursdiensten	0,46	0,00
Trein internationaal	0,13	0,02
Brandstof niet bekend	0,05	
Train BE	0,03	0,01
Bus	0,03	0,00
Totaal	3,17	0,04

4. Actieplan

4.1. Identificatie

Op basis van bovenstaande analyse en een analyse van de energieverbruiken (zie energiebeoordeling), werd een workshop georganiseerd met de relevante interne stakeholders van Mobix. Hierbij werd er gebrainstormd over eventuele

maatregelen voor de scope 1 & 2 emissiebronnen.

Allerlei maatregelen werden opgelijst. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO en bij initiatieven in de sector en bij reeds geplande initiatieven van het management.

4.2. Prioritisering

Samen met de projectverantwoordelijke werden de acties geprioriteerd op basis van:

- Stemmen
- Haalbaarheid (Difficult/average/easy)
- Ranking (To Do/To consider/Done/Abort)
- Impact (High/Medium/low)

4.3. Scenario analyse en validatie

Op basis van de prioritisering werd er een scenario analyse gemaakt waarbij er berekend werd wat de mogelijke reducties zijn per maatregel. Deze analyse werd voorgelegd aan de directie waarna er finale maatregelen werden opgesteld.

4.4. Opvolging

Voor elke maatregel wordt een relevante KPI gedefinieerd.

Aan elke maatregel worden ook verantwoordelijken toegewezen. Deze persoon stuurt bij indien nodig en zorgt voor de uitwerking & implementatie van de maatregel.

Op frequente basis dienen de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern (zie Communicatieplan). Verder is ook een stuurcyclus opgesteld om data op regelmatige basis te verzamelen en te analyseren op voortgang.

4.5. Maatregelen

Hieronder worden de geplande maatregelen voor de komende periode weergegeven.

Een aantal maatregelen die verder onderzocht zullen worden, zijn nog niet gekwantificeerd naar een CO_2-reductie.

LED - kantoor Mechelen (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mechelen kantoor / Grijze elektriciteit Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - BE Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Mechelen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2027	-5,63%

LED - kantoor Gent (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Grijze elektriciteit Gent kantoor / Groene elektriciteit - BE Gent kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Gent kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Gent kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2027	-5,63%

LED - kantoor Manage (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Manage+Lavacherie kantoor / Grijze elektriciteit Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - BE Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Manage+Lavacherie kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2027	-5,63%

LED - kantoor Halen (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Halen kantoor / Grijze elektriciteit Halen kantoor / Groene elektriciteit - BE Halen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Halen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Halen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2027	-5,63%

Zonnepanelen - kantoor Mechelen (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mechelen kantoor / Grijze elektriciteit Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - BE Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Mechelen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-28,31%

Zonnepanelen - kantoor Gent (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Grijze elektriciteit Gent kantoor / Groene elektriciteit - BE Gent kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Gent kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Gent kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2025	-28,31%

Groene stroom - Mechelen (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mechelen kantoor / Grijze elektriciteit Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - BE Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Mechelen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie Mechelen werven / Grijze elektriciteit Mechelen werven / Groene elektriciteit - BE Mechelen werven / Groene elektriciteit - niet BE Mechelen werven / Groene elektriciteit - zonnepanelen Mechelen werven / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-56,6%

Groene stroom - Halen (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Halen kantoor / Grijze elektriciteit Halen kantoor / Groene elektriciteit - BE Halen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Halen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Halen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie Halen werven / Grijze elektriciteit Halen werven / Groene elektriciteit - BE Halen werven / Groene elektriciteit - niet BE Halen werven / Groene elektriciteit - zonnepanelen Halen werven / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-62,55%

Groene stroom - Manage (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Manage+Lavacherie kantoor / Grijze elektriciteit Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - BE Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Manage+Lavacherie kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-77,62%

Groene stroom - Gent (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Grijze elektriciteit Gent kantoor / Groene elektriciteit - BE Gent kantoor / Groene elektriciteit - niet BE Gent kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen Gent kantoor / Totaal opgewekte zonne energie	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-38,9%

LED - werven (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / 100% HVO diesel Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Gent werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Gent werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel Halen werven / 100% HVO diesel Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Halen werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Halen werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel Manage+Lavacherie werven / 100% HVO diesel Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel Mechelen werven / 100% HVO diesel Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Mechelen werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Mechelen werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2027	-0,84%

Laadstation materieel - werven (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Ilias Vertonghen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / 100% HVO diesel Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Gent werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Gent werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel Halen werven / 100% HVO diesel Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Halen werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Halen werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel Manage+Lavacherie werven / 100% HVO diesel Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel Mechelen werven / 100% HVO diesel Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan) Mechelen werven / Zwaar materieel - Diesel B7 Mechelen werven / Zwaar materieel - Gasoil Diesel	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2027	-0,25%

Sensibilisering en opleiding rond eco driving/gewoontes (Goedgekeurd)

Campagne met ondersteuning van HR.

Verantwoordelijke	Ilias Vertonghen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / AdBlue Gent kantoor / Benzineverbruik Gent kantoor / Dieselverbruik Gent kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Gent werven / AdBlue Gent werven / AdBlue Gent werven / Benzineverbruik Gent werven / Benzineverbruik Gent werven / Dieselverbruik Gent werven / Dieselverbruik Gent werven / Elektrische wagens - Grijze stroom Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Halen kantoor / AdBlue Halen kantoor / Benzineverbruik Halen kantoor / Dieselverbruik Halen kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Halen werven / AdBlue Halen werven / AdBlue Halen werven / Benzineverbruik Halen werven / Benzineverbruik Halen werven / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2026	-3,13%

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Halen werven / Dieselverbruik			
Halen werven / Elektrische wagens - Grijze stroom			
Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Manage+Lavacherie kantoor / AdBlue			
Manage+Lavacherie kantoor / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie kantoor / Dieselverbruik			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Grijze stroom			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Mechelen kantoor / AdBlue			
Mechelen kantoor / Benzineverbruik			
Mechelen kantoor / Dieselverbruik			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Dieselverbruik			
Mechelen werven / Dieselverbruik			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Grijze stroom			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			

Elektrificatie personenwagens (Goedgekeurd)

Fleetmanager CFE (Philippe De Meulenaere) volgens Fleetpolicy CFE.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / AdBlue Gent kantoor / Benzineverbruik Gent kantoor / Dieselverbruik Gent kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Halen kantoor / AdBlue Halen kantoor / Benzineverbruik Halen kantoor / Dieselverbruik Halen kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Manage+Lavacherie kantoor / AdBlue Manage+Lavacherie kantoor / Benzineverbruik Manage+Lavacherie kantoor / Dieselverbruik Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Mechelen kantoor / AdBlue Mechelen kantoor / Benzineverbruik Mechelen kantoor / Dieselverbruik Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2030	-71,21%

Elektrificatie bestelwagens (Goedgekeurd)

Electrificatie van het wagenpark.
Met ondersteuning van Geert Mordant (Aankoop-Logistiek)

Verantwoordelijke	Ilias Vertonghen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / AdBlue Gent werven / Benzineverbruik Gent werven / Dieselverbruik Gent werven / Elektrische wagens - Grijze stroom Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Halen werven / AdBlue Halen werven / Benzineverbruik Halen werven / Dieselverbruik Halen werven / Elektrische wagens - Grijze stroom Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Manage+Lavacherie werven / AdBlue Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Grijze stroom Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE Mechelen werven / AdBlue Mechelen werven / Benzineverbruik Mechelen werven / Dieselverbruik Mechelen werven / Elektrische wagens - Grijze stroom Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2030	-19,88%

Optimalisatie planning transport (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Ilias Vertonghen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / AdBlue Gent werven / Benzineverbruik Gent werven / Dieselverbruik Halen werven / AdBlue Halen werven / Benzineverbruik Halen werven / Dieselverbruik Manage+Lavacherie werven / AdBlue Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik Mechelen werven / AdBlue Mechelen werven / Benzineverbruik Mechelen werven / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2030	-2%

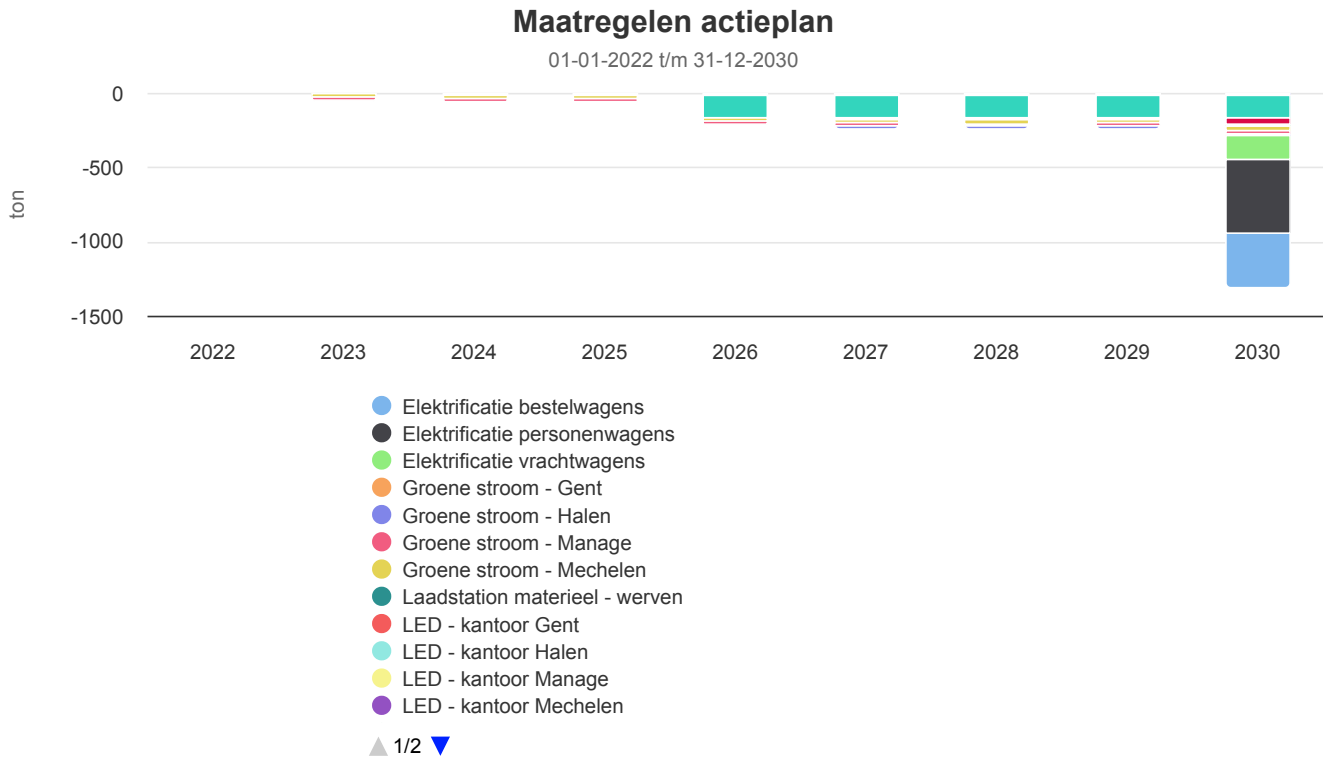
Elektrificatie vrachtwagens (Goedgekeurd)

Gebruik maken van vrachtwagens die rijden op een alternatieve brandstof.
Met ondersteuning van Geert Mordant (Aankkop-Logistiek)

Verantwoordelijke	Ilias Vertonghen

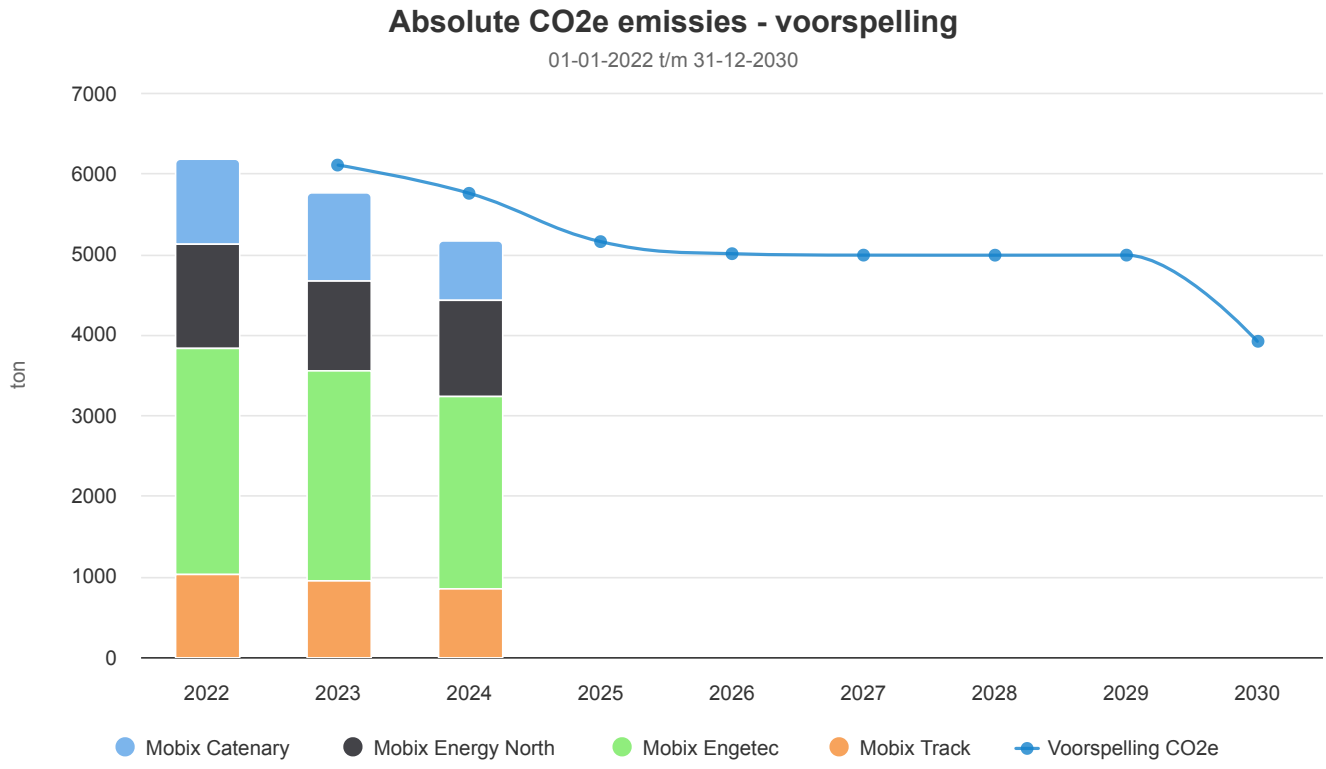
Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / AdBlue Gent werven / Benzineverbruik Gent werven / Dieselverbruik Halen werven / AdBlue Halen werven / Benzineverbruik Halen werven / Dieselverbruik Manage+Lavacherie werven / AdBlue Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik Mechelen werven / AdBlue Mechelen werven / Benzineverbruik Mechelen werven / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2030	-7,25%



Maatregelen actieplan (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektrificatie bestelwagens									-364,97
Elektrificatie personenwagens									-496,78
Elektrificatie vrachtwagens									-162,38
Groene stroom - Gent		-4,45	-4,43	-4,42	-4,42	-4,42	-4,43	-4,42	-4,42
Groene stroom - Halen		-15,39	-15,34	-15,28	-15,28	-15,28	-15,34	-15,28	-15,28
Groene stroom - Manage		-20,85	-20,83	-20,71	-20,71	-20,71	-20,83	-20,71	-20,71
Groene stroom - Mechelen		-23,20	-23,16	-23,09	-23,09	-23,09	-23,16	-23,09	-23,09
Laadstation materieel - werven						-2,77	-2,77	-2,77	-2,77
LED - kantoor Gent						-0,64	-0,64	-0,64	-0,64
LED - kantoor Halen						-1,37	-1,38	-1,37	-1,37
LED - kantoor Manage						-1,50	-1,51	-1,50	-1,50
LED - kantoor Mechelen						-2,17	-2,18	-2,17	-2,17

Maatregelen actieplan (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
LED - werven						-9,34	-9,37	-9,34	-9,34
Optimalisatie planning transport									-44,79
Sensibilisering en opleiding rond eco driving/gewoontes					-149,58	-149,58	-150,02	-149,58	-149,58
Zonnepanelen - kantoor Gent				-3,22	-3,22	-3,22	-3,23	-3,22	-3,22
Zonnepanelen - kantoor Mechelen			-10,95	-10,92	-10,92	-10,92	-10,95	-10,92	-10,92
Totaal		-63,89	-74,71	-77,63	-227,22	-245,01	-245,81	-245,01	-1.313,93



Absolute CO2e emissies - voorspelling (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Mobix Catenary	1.055,15	1.098,43	746,01						
Mobix Energy North	1.293,33	1.114,66	1.178,01						
Mobix Engetec	2.803,91	2.611,42	2.396,19						
Mobix Track	1.015,21	938,70	843,46						
Totaal	6.167,60	5.763,21	5.163,68						
Voorspelling CO2e		6.101,93	5.751,68	5.152,52	5.002,93	4.985,14	4.984,34	4.985,14	3.916,22

4.6. Doelstellingen

4.6.1. Eigen doelstelling

Met de set aan maatregelen beschreven in het actieplan beoogt Mobix de volgende doelstelling:

Absolute CO_2-reductie van 21% tegen 2030 t.o.v. basisjaar 2022.

Het actieplan start vanaf 2024, doch een aantal acties waren in 2023 reeds lopende.

De mooie reductie in 2023 is daarvan het resultaat!

In 2024 zullen de activiteiten in het kader van het actieplan, de stuurcyclus en het communicatieplan verstoord worden wegens het vertrek van zowel de Sustainability Officer als de Communicatie verantwoordelijke eind 2023.

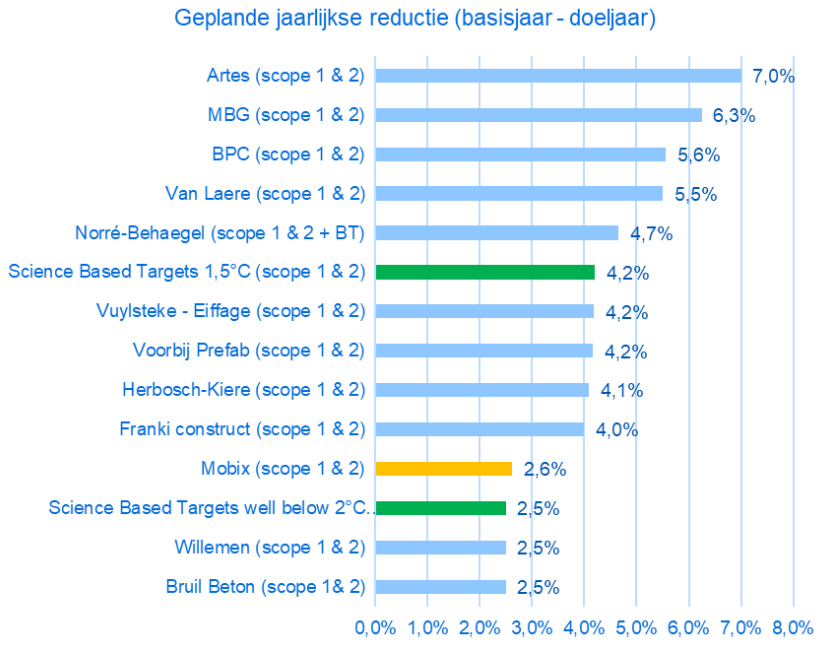
Een aantal acties worden ondanks dit wel verder uitgerold zoals: omschakeling naar groene energie, plaatsing zonnepanelen kantoor Muizen, verdere elektrificatie van het wagenpark (personenwagens), vervangen lampen door LED.

4.6.2. Benchmark

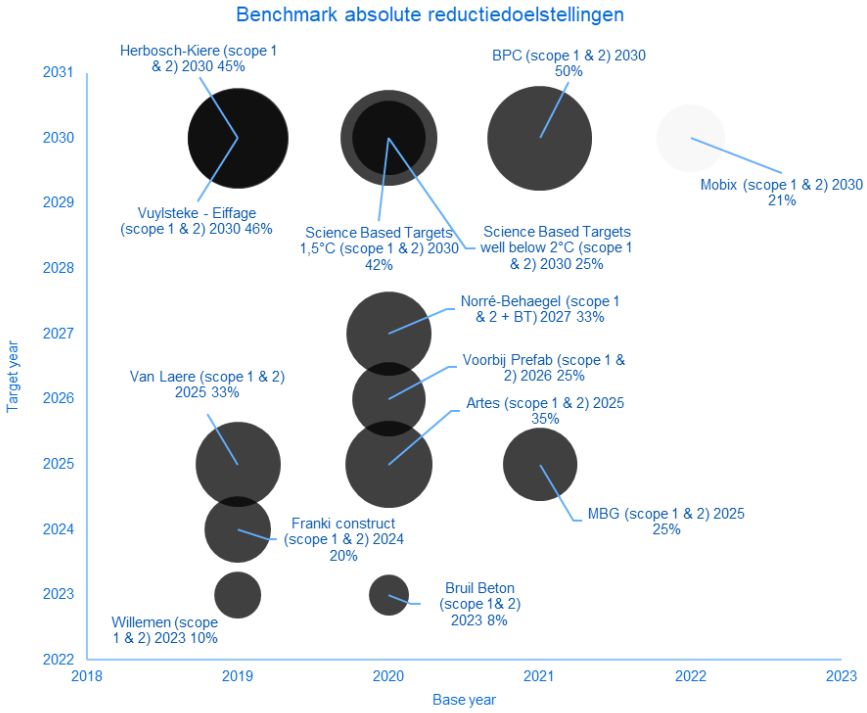
In onderstaande grafiek wordt een benchmarking gemaakt van enkele Belgische bedrijven met een CO_2-bewust certificaat. De jaarlijkse reductiepercentages worden hierop weergegeven.

Het doel van Mobix ligt in lijn met wat de wetenschap zegt dat nodig is om de opwarming van de aarde te beperken tot onder 2°C (in geval van absolute reductie)

Binnen de CFE groep stellen MBG, BPC en Van Laere (actief in construction & Renovation) elk ambitieuzere jaarlijkse reducties voorop. Ook andere bedrijven met CO_2-Prestatieladder-certificaat zijn over het algemeen ambitieuzer (zie grafieken hieronder).



Deze grafiek toont de totale absolute reductiedoelstellingen van niveau 3 gecertificeerde bedrijven (scope 1 & 2)



De activiteiten van Mobix binnen de CFE groep zijn echter van een andere aard:

- Mobix heeft een ander type werven
- Mobix heeft werven over vaak langere afstanden
- Mobix heeft een eigen wagenpark van vrachtwagens

Wanneer we Mobix vergelijken met bedrijven die in dezelfde sector actief zijn, zien we een ander beeld:

	CO_2PL	**target**
Mobix	niveau 3	reductiedoel 2,5% per jaar of 21% tegen 2030 tov 2022
Eqos Energy (Colas Rail)	niveau 3	
Duchêne	niveau 3	
Jacops	niveau 3	19% tegen 2025
Stadsbader contractors	niveau 3	
De Witte van de Caveye	niveau 3	
Strukton - Rail NV (incl BE)	niveau 5	50% vermindering tegen 2030 tov 2021
Swietelsky (NL)	niveau 5	reductiedoel 2% per jaar
Spie BE	N	wel acties en meting voetafdruk
Equans BE	N	

Hier kunnen we stellen dat Mobix mee het voortouw wil nemen voor wat betreft het structureel verlagen van onze CO_2-uitstoot in de Belgische bedrijven die actief zijn in de spoorwegsector.

Ook uit het SKAO Report Measure List CO_2-Performance Ladder 2023 van Mobix blijkt dat de score overwegend vooruitstrevend is met tevens 3 ambiieuze en 6 nieuwe maatregelen.

Bij gebrek aan sectorinitiatieven in België heeft Mobix de intentie om zelf initiatieven op te starten in de eigen of andere sectoren.

5. Besluit

De totale CO_2e-uitstoot voor scope 1+2+zakenreizen in 2022 bedroeg 6168 ton en is in 2023 gedaald tot 5763 ton. Dit is een daling van 6.6%. We doen het dus beter dan het beoogde 2.5% reductiedoel per jaar.

Met bovenstaande maatregelen wordt er een doelstelling gezet om de CO_2-uitstoot te reduceren met 21% tegen 2030 t.o.v. 2022.